

ELARIS DYO

Technische Daten und Ausstattung



TECHNISCHE DATEN

Sitze: 2 inkl. Fahrersitz

Maße Länge/Breite/Höhe:

2.871 mm x 1.563 mm x 1.568 mm

Radstand: 1.765 mm

Spurweite in mm (vorne und hinten): 1.335 / 1.335

Leergewicht inklusive Fahrer: 965 kg

max. Zuladung: 75 kg

max. Gesamtgewicht: 1.040 kg

Kofferraumvolumen: 229 l

Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h

Reichweite WLTC (kombiniert/Stadtverkehr):

230 km / 275 km

Verbrauch: 14,9 kWh / 100 km

CO₂-Emissionen: 0 g/km

CO₂-Effizienzklasse: A+++

ANTRIEBSTECHNIK

max. Power: 35 kW (47,5 PS)

max. Drehmoment: k. A.

Batterietyp: Ternäre Lithium-Ionen-Batterie

Batteriekapazität brutto: 30 kWh

Motortyp: Permanent-Synchron

Antriebsart: Vorderradantrieb

LADEN

Ladegeschwindigkeit Wechselstrom AC: 3,3 kWh

Ab Produktion 2024 11 kW

Ladegeschwindigkeit Gleichstrom DC: 20 kWh

Ab Produktion 2024 30 kW

Ladedauer AC (von 5% auf 100%): 9 h

Ladedauer DC (von 30% auf 80%): 1 h

**ECO-Modus für starke Rekuperation
(Energierückgewinnung)**

FAHRWERK

Reifen: 155/65 R14 75 T

Bremsanlage: Scheibenbremsen vorne und hinten

Vorderradaufhängung: MacPherson

Hinterradaufhängung: Torsion Beam



ELARIS

Technische Daten und Ausstattung



EXTERIEUR

Standard ELARIS Farbe
Leichtmetallfelgen 14"
LED-Hauptscheinwerfer
LED-Tagfahrlicht
LED-Rückleuchten
LED-Bremsleuchten
Elektrische Außenspiegel, beheizt mit integrierten Blinkern
Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Heizbare Heckscheibe

INTERIEUR

Sitze in veganem Leder
Klimaanlage
Zentrales-Farb-LCD-Kombiinstrument
Bluetooth®-Schnittstelle
Radio mit 2 Lautsprechern
Appel Car Play®
Android Auto®
Multifunktionslenkrad
12V-Stromanschluss
USB-Anschluss
Außentemperaturanzeige
Sonnenblenden mit Schminkspiegel

SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Hochfeste Karosseriestruktur
Elektrische Parkbremse (EPB)
Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
Airbag Fahrer und Beifahrer
Diebstahlwarnanlage
Elektrische Servolenkung (EPS)
Anti-Blockier-System (ABS)
Rückfahrkamera

KOMFORTAUSSTATTUNG

Keyless-Entry und Keyless-Start
Fensterheber elektrisch mit Einklemmschutz
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

GARANTIELEISTUNGEN

B2C **Herstellergarantie:** 2 Jahre
Neuwagenanschlussgarantie¹:
Optional gegen Aufpreis buchbar
(12, 24 oder 36 Monate)
Mobilitätsgarantie²: 2 Jahre
Garantie auf Antriebsbatterie⁴:
4 Jahre oder 100.000 km

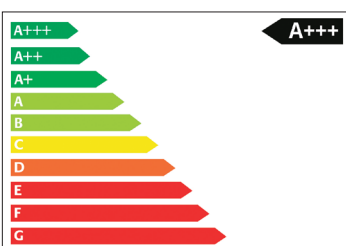
B2B **Herstellergarantie:** 2 Jahre
Neuwagenanschlussgarantie¹:
Optional gegen Aufpreis buchbar
(12, 24 oder 36 Monate)
Mobilitätsgarantie³: 2 Jahre
Garantie auf Antriebsbatterie⁴:
4 Jahre oder 100.000 km

¹ gemäß Bedingungen der mobile GARANTIE Deutschland GmbH

² Übernahme AVD Mitgliedschaftsbeitrag im Help Plus Tarif

³ gemäß Bestimmungen der mobile GARANTIE Deutschland GmbH

⁴ je nach dem, welches Ereignis zuerst eintritt



Information sur la consommation d'énergie et les émissions de CO₂, de la voiture neuve

Marque: ELARIS	Nom commercial : DYO
Type d'entraînement :	Moteur électrique
Électrique force: sans	Autre source d'énergie : electricité

Consommation d'énergie (combinée):	11,9 kWh/ 100 km
Émissions de CO₂:	0,0 g / km ¹
Autonomie électrique (WLTP):	250 km

Classe de CO₂

Sur la base des émissions de CO₂ (combinées)



Autres informations

Centre ville:	11,9 kWh / 100 km
----------------------	-------------------

Les informations sont fournies conformément au règlement sur l'étiquetage de la consommation d'énergie des voitures particulières. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite WLTP.

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'une voiture ne dépendent pas uniquement de l'utilisation efficace du carburant par la voiture, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂, est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète.

Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves commercialisées peut être consulté gratuitement dans tous les points de vente où des voitures particulières neuves sont exposées ou proposées.

Seules les émissions de CO₂ produites par le fonctionnement de la voiture sont indiquées. Les émissions de CO₂ générés ou évités par la production et la mise à disposition de la voiture, du carburant ou de sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂ conformément à la norme WLTP.

En raison du prix du CO₂, des augmentations des coûts de carburant sont possibles à l'avenir. L'évolution future du prix du CO₂ est incertain, c'est pourquoi les coûts potentiels du carbone sont calculés sur la base de trois hypothèses de prix du carbone pour la période 2025 – 2034. Les prix réels du CO₂ peuvent être plus élevés ou plus bas que dans les modèles de calcul utilisés ici. Les coûts du CO₂ doivent être payés en même temps que le carburant. Pour plus amples informations, veuillez consulter le site www.alternativ-mobile.info.

L'exonération est accordée en cas de première immatriculation du véhicule électrique entre le 18/05.2011 et les 31/12/25 pour une durée de 10 ans à compter de la date de premières immatriculations, mais au plus tard jusqu'au 31/12/2030.