

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Elaris

Handelsbezeichnung: Beo

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

19,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

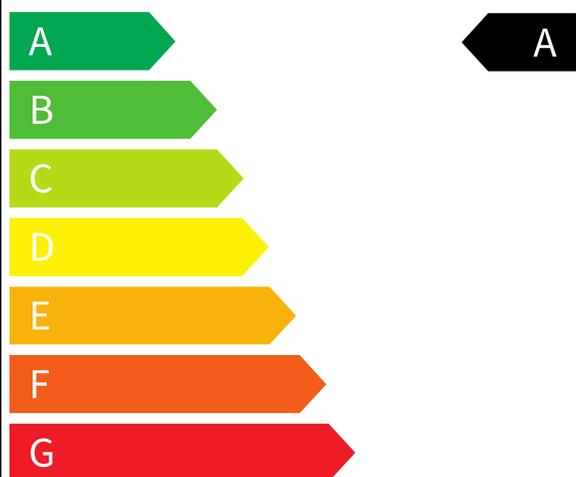
0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

489 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 19,8 kWh/100 km

- Innenstadt 14,5 kWh/100 km
- Stadtrand 15,3 kWh/100 km
- Landstraße 17,9 kWh/100 km
- Autobahn 26,1 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1247,40 EUR/Jahr

(Strompreis: 42,0 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Information sur la consommation d'énergie et les émissions de CO2, de la voiture neuve

Marque: ELARIS	Nom commercial : BEO Innovation
Type d'entraînement :	Moteur électrique
Électrique force: sans	Autre source d'énergie : electricité

Consommation d'énergie (combinée):	19,8 kWh/ 100 km
Émissions de CO2:	0,0 g / km ¹
Autonomie électrique (WLTP):	489 km

Classe de CO2

Sur la base des émissions de CO2 (combinées)



Autres informations

Centre ville:	14,5 kWh / 100 km
Périphérie urbaine:	15,3 kWh / 100 km
Routesse:	17,9 kWh / 100 km
Autoroute:	26,1 kWh / 100 km

Les informations sont fournies conformément au règlement sur l'étiquetage de la consommation d'énergie des voitures particulières. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite WLTP.

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'une voiture ne dépendent pas uniquement de l'utilisation efficace du carburant par la voiture, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Le CO2, est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète.

Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO2 de tous les modèles de voitures particulières neuves commercialisées peut être consulté gratuitement dans tous les points de vente où des voitures particulières neuves sont exposées ou proposées.

Seules les émissions de CO2 produites par le fonctionnement de la voiture sont indiquées. Les émissions de CO2 générés ou évités par la production et la mise à disposition de la voiture, du carburant ou de sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO2 conformément à la norme WLTP.

En raison du prix du CO2, des augmentations des coûts de carburant sont possibles à l'avenir. L'évolution future du prix du CO2 est incertaine, c'est pourquoi les coûts potentiels du carbone sont calculés sur la base de trois hypothèses de prix du carbone pour la période 2025 – 2034. Les prix réels du CO2 peuvent être plus élevés ou plus bas que dans les modèles de calcul utilisés ici. Les coûts du CO2 doivent être payés en même temps que le carburant. Pour plus amples informations, veuillez consulter le site www.alternativ-mobile.info.

L'exonération est accordée en cas de première immatriculation du véhicule électrique entre le 18/05.2011 et les 31/12/25 pour une durée de 10 ans à compter de la date de première immatriculation, mais au plus tard jusqu'au 31/12/2030.