

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Elaris

**Handelsbezeichnung:** Beo

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (kombiniert):

19,3 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

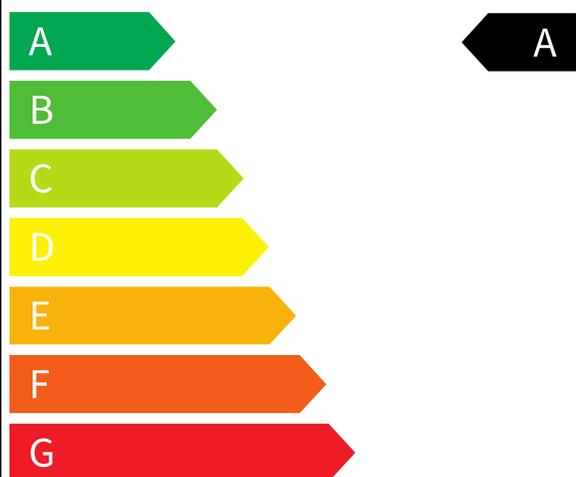
0,0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite:**

400 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch

**kombiniert 19,3 kWh/100 km**

- Innenstadt 15,6 kWh/100 km
- Stadtrand 18,1 kWh/100 km
- Landstraße 17,4 kWh/100 km
- Autobahn 23,0 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1215,90 EUR/Jahr**

(Strompreis: 42,0 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023 ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

# Information sur la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub>, de la voiture neuve

<b>Marque:</b> ELARIS	<b>Nom commercial :</b> BEO Comfort
<b>Type d'entraînement :</b>	Moteur électrique
<b>Électrique force:</b> sans	<b>Autre source d'énergie :</b> electricité

<b>Consommation d'énergie (combinée):</b>	19,3 kWh/ 100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub>:</b>	0,0 g / km <sup>1</sup>
<b>Autonomie électrique (WLTP):</b>	400 km

## Classe de CO<sub>2</sub>

Sur la base des émissions de CO<sub>2</sub> (combinées)



## Autres informations

Centre ville:	15,6 kWh / 100 km
Périphérie urbaine:	18,1 kWh / 100 km
Routesse:	17,4 kWh / 100 km
Autoroute:	23,0 kWh / 100 km

Les informations sont fournies conformément au règlement sur l'étiquetage de la consommation d'énergie des voitures particulières. Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite WLTP.

La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'une voiture ne dépendent pas uniquement de l'utilisation efficace du carburant par la voiture, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub>, est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète.

Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de tous les modèles de voitures particulières neuves commercialisées peut être consulté gratuitement dans tous les points de vente où des voitures particulières neuves sont exposées ou proposées.

Seules les émissions de CO<sub>2</sub> produites par le fonctionnement de la voiture sont indiquées. Les émissions de CO<sub>2</sub> générés ou évités par la production et la mise à disposition de la voiture, du carburant ou de sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO<sub>2</sub> conformément à la norme WLTP.

En raison du prix du CO<sub>2</sub>, des augmentations des coûts de carburant sont possibles à l'avenir. L'évolution future du prix du CO<sub>2</sub> est incertain, c'est pourquoi les coûts potentiels du carbone sont calculés sur la base de trois hypothèses de prix du carbone pour la période 2025 – 2034. Les prix réels du CO<sub>2</sub> peuvent être plus élevés ou plus bas que dans les modèles de calcul utilisés ici. Les coûts du CO<sub>2</sub> doivent être payés en même temps que le carburant. Pour plus amples informations, veuillez consulter le site [www.alternativ-mobile.info](http://www.alternativ-mobile.info).

L'exonération est accordée en cas de première immatriculation du véhicule électrique entre le 18/05.2011 et les 31/12/25 pour une durée de 10 ans à compter de la date de première immatriculation, mais au plus tard jusqu'au 31/12/2030.